

# Checklist du conducteur pour le Transport d'Animaux Vivants : Êtes-vous bien préparé ?



ANIMAL TRANSPORT GUIDES



## Bonnes Pratiques\* pour le Transport d'Animaux Vivants



*En tant que chauffeur professionnel, les animaux sont entre vos mains ...  
Vous devez être en possession d'un Certificat de Compétence  
pour le Transport d'Animaux Vivants.  
Appliquer la Législation actuelle sur le transport vous aidera  
à atteindre des niveaux élevés de bien-être pour vos animaux !*

\* BP issues d'une approche d'harmonisation européenne des meilleures pratiques

[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

# 1. Préparation



**1. Votre camion est-il prêt ?**  
Vérifier son état, la ventilation, la propreté, les cloisons de séparation, les verrous, le sol, la lumière, les équipements pour le déchargement, la signalétique



**2. Avez-vous les documents nécessaires ?**

- Certificat de compétences
- Contrôle technique du camion
- Plan d'urgence
- Documents d'identification des animaux

*Gardez en tête la durée maximale de transport*



**3. Avez-vous de quoi alimenter et abreuver les animaux ?**

*(Cf tableau)*



**4. Pour les transports transfrontaliers (hors volailles), avez-vous un carnet de route ? Avez-vous un système de suivi et d'enregistrement de la température ?**

# 2. Déchargement



**1. Garer votre camion près de la zone de déchargement en le protégeant si possible des conditions climatiques extrêmes**



**2. Biosécurité :** Faire attention aux circuits « sales » et « propres » et vérifier la propreté de la zone de déchargement



© Eyes on Animals

**3. Désinfecter et vérifier** que les équipements liés au déchargement sont bien positionnés et ajustés pour limiter les blessures



© Eyes on Animals

**4. Au chargement,** vérifier le nombre d'animaux par case, la densité et la ventilation. *(Cf fiches techniques spécifiques)*



**5. Manipuler les animaux calmement, sans précipitation. Prendre immédiatement en charge les animaux blessés et agir en conséquence**

**Inspectez les animaux et ne chargez que ceux qui sont « aptes au transport ».**  
**En cas de doute, ne chargez pas l'animal ou vérifiez avec votre société.**



**6. Transports de longue durée :** envoyer le carnet de route aux autorités compétentes et rendre compte de tout problème



## 3. Pendant le trajet



**1. Vérifier** que toutes les portes de la zone de chargement sont fermées lorsque le camion est en mouvement



©Heering Transport

**2. Conduire** calmement et sans à coup pour éviter toutes blessures ou souffrance des animaux



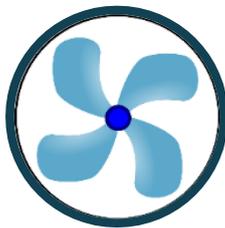
**3. Eviter** les embouteillages, les incidents sur la route et les retards pendant le transport



**4. Faire** une vérification générale du camion et des animaux à chaque arrêt



**5. Manipuler** les animaux correctement (Cf fiches techniques spécifiques)



**6. Maintenir** une température et une ventilation adéquates (Cf 'Indicateurs d'ambiance et risques')



©Henk van Dommelen

**7. Assurer** une alimentation et un abreuvement corrects et suffisants à chaque arrêt (Cf tableau)



©Eyes on Animals

Espèces	Aliment	Eau
<b>Bovins</b>	<u>Adultes</u> : toutes les 14 heures <u>Veaux non sevrés</u> : après 9 heures de transport, individuellement	<u>Adultes</u> : toutes les 14 heures <u>Veaux non sevrés</u> : après 9 heures de transport, individuellement
<b>Porcins</b>	<i>Seulement lors des arrêts</i>	<u>Adultes</u> : accès continu <u>Porcelets</u> : après 9 heures de trajet
<b>Volailles</b>	<u>Adultes</u> : toutes les 12 heures <u>Poussins</u> : si le transport dure plus de 24 heures	<u>Adultes</u> : toutes les 12 heures <u>Poussins</u> : si le transport dure plus de 24 heures
<b>Equins</b>	<u>Adultes</u> : toutes les 4,5-5 heures <u>Poulains</u> : après 9 heures de trajet	<u>Adultes</u> : toutes les 4,5-5 heures <u>Poulains</u> : après 9 heures de trajet
<b>Ovins</b>	<u>Adultes</u> : toutes les 14 heures <u>Agneaux non sevrés</u> : après 9 heures de transport	<u>Adultes</u> : toutes les 14 heures <u>Agneaux non sevrés</u> : après 9 heures de transport

**Inspectez les animaux à chaque arrêt. Isolez et traitez (si nécessaire et possible) tout animal malade et/ou blessé ou cherchez l'assistance d'un vétérinaire. Restez toujours en contact avec votre société ; vous pourrez ainsi prendre les décisions les plus pertinentes sur la façon de procéder**



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Tous les guides / Plus d'informations sur [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

# Des maxima : durée de transport et température

Espèces	Durée maximum du transport
Bovins	<u>Adultes</u> : 14 heures + 1 repos + 14 heures <u>Veaux non sevrés</u> : 9 heures + 1 repos + 9 heures
Porcins	<u>Adultes</u> : 24 heures <u>Porcelets</u> : 9 heures + 1 repos + 9 heures
Volailles	<i>Pas de durée maximale</i>
Equins	<u>Adultes</u> : 24 heures <u>Poulains (&lt; 6 mois, avec la jument)</u> : 9 heures + 1 repos + 9 heures
Ovins	<u>Adultes</u> : 14 heures + 1 repos + 14 heures <u>Agneaux non sevrés</u> : 9 heures + 1 repos + 9 heures

**Une fois ces durées maximales atteintes, les animaux doivent être déchargés, nourris et abreuvés et bénéficier d'un temps de repos d'au moins 24 heures, sauf pour les volailles.**



- **Contrôler la température** et ajuster la ventilation
- Vérifier que les animaux sont **correctement nourris et abreuvés**
- Si des volets sont présents, les ouvrir
- Pas de transport au-delà de 30 degrés



- Ne pas charger **d'animaux humides**
- **Contrôler la température** et ajuster la ventilation
- Vérifier que les animaux sont **correctement nourris et abreuvés**
- Si des volets sont présents, les fermer sans limiter la circulation de l'air
- Pas de transport en-deçà de 5 degrés

## Indicateurs d'ambiance et risque

Temp (°C)	Humidité relative (%)					
	50	60	70	80	90	100
25,6	22,2	23,3	23,9	23,9	25	25,6
26,7	23,3	23,9	25	25,6	26,1	26,7
27,8	23,9	24,4	25,6	26,1	27,2	27,8
28,9	25	25,6	26,7	27,2	28,3	28,9
30	25,6	26,7	27,2	28,3	28,9	30
31,1	26,7	27,2	27,8	29,4	30,6	31,1
32,2	27,2	28,3	28,3	30,6	31,1	32,2
33,3	28,3	28,9	30	31,1	32,2	
34,4	28,9	30	31,1	32,2		
35,6	30	31,1	32,2			
36,7	30,6	31,7				
37,8	31,1	32,8				

Bon !
Alerte
Danger
Urgence

**Ne pas transporter les animaux lorsque l'humidité est très élevée**

## Checklist du camion

Nom de la société :		Numéro du camion :	
Lieu du chargement :		Numéro de la remorque :	
Le (date) :			

Vérifications	Avant le chargement	1 <sup>er</sup> arrêt	2 <sup>nd</sup> arrêt	Vérification finale
Aptitude des animaux au transport				
Documents				
Aliment, eau et litière pour les animaux				
Température et ventilation				
Vérifications générales du camion				
Heure et date des vérifications				
Signature du conducteur				

Ce dossier de 17 fiches « Bonnes Pratiques » a été réalisé par les instituts techniques agricoles IFIP, Idèle et ITAVI dans le cadre d'un projet d'harmonisation entre 16 partenaires de 10 pays européens : « Animal Transport Guides » financé par la DG SANCO : [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

# Bonnes pratiques du transport des animaux vivants

## Chargement et déchargement Conduite des porcs



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

1

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

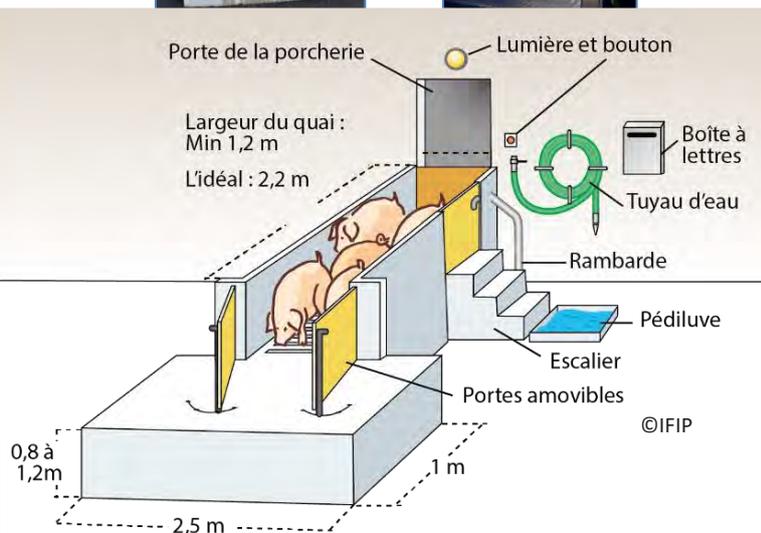
### ✓ Préparation du chargement : que faut il faire ?

- 1 L'éleveur** : vérifier le nombre, le poids, l'état des porcs à charger et informer le transporteur. La transportabilité des porcs doit être vérifiée selon le 'Guide pratique d'évaluation de la transportabilité des porcs en Europe'
- 2 La compagnie de transport** : préparer le plan de chargement
- 3 Le transporteur** : lister la checklist CE des transporteurs d'animaux vivants, **êtes-vous bien préparé ?**
- 4 Le conducteur / convoyeur** : ajuster la rampe du camion au quai de chargement pour éviter les trous et réduire la pente autant que possible (max. 36 % ou 20°)
- 5 Le conducteur / convoyeur** : épandre de la sciure ou toute autre litière sur la rampe et les étages du camion si besoin (sol glissant, humide, en pente, ...)
- 6** Le chargement doit être réalisé le plus calmement et doucement possible

#### Tous les porcs doivent pouvoir se coucher ou se tenir debout

Espace minimum par porc	
Porcelets au sevrage (6 – 10 kg)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 0,07 m<sup>2</sup> /porcelet</li><li>• 14 porcelets/m<sup>2</sup></li></ul>
Porcelets en post-sevrage (25 – 30 kg)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 0,18 m<sup>2</sup>/porcelet</li><li>• 6 porcelets /m<sup>2</sup></li></ul>
Porcs à l'engraissement (110 – 120 kg)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 0,5 m<sup>2</sup>/porc</li><li>• 2 porcs/m<sup>2</sup></li></ul>
Porcs lourds (> 120 kg)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 0,7 m<sup>2</sup>/porc</li><li>• 1,4 porcs /m<sup>2</sup></li></ul>

© IFIP



© IFIP

*Prêts à charger !*

**RAPPEL : la durée maximum de transport des porcs, incluant le chargement et déchargement est de 24 heures !**

# Bonnes pratiques du transport des animaux vivants

## Chargement et déchargement Conduite des porcs



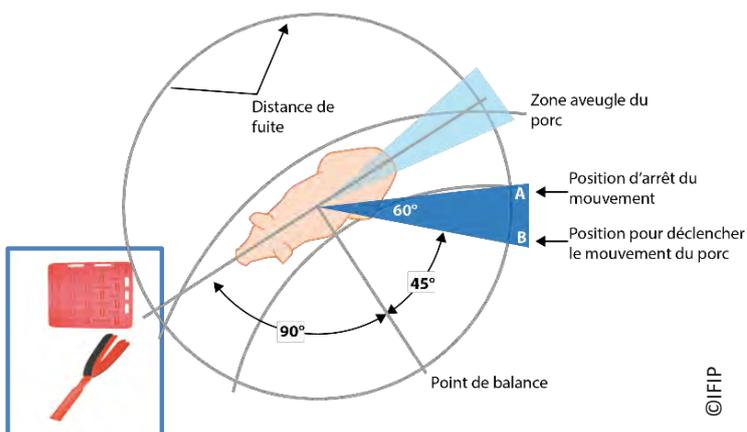
ANIMAL TRANSPORT GUIDES

2

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

### Chargement

1. Permettre aux porcs d'avancer à leur **pas normal** vers la rampe de chargement
2. Conduire les porcs en **groupe**
3. Limiter le **bruit** pour minimiser leur stress
4. Respecter la **densité**. Pendant le transport, tous les porcs doivent pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle
5. Utiliser des couloirs avec des **murs solides**
6. Avoir en tête la **vision** très spécifique du porc et bien se placer pour faire avancer les porcs (voir le schéma ci-dessous)
7. Utiliser un **panneau** de tri ou lors du déplacement des porcs, les encourager en utilisant les aides suivantes :
  - Stimulation via l'audition (sifflet, sifflement, parole)
  - Une claquette en plastique ou secouer une rame pour faire du bruit (effet shaker)
  - Un sac en plastique
  - Une cape de matador
  - Des rubans en plastique



©IFIP



### Si un porc s'arrête et refuse d'avancer, suivez cette procédure :

- Laisser le porc se calmer et vérifier qu'il est apte au transport. Si oui, adopter la procédure suivante :
- Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle et l'enlever si possible ou changer l'éclairage. Si c'est impossible de modifier l'obstacle qui le bloque, laisser du temps au porc pour qu'il s'habitue à l'obstacle à franchir.
- Utiliser en priorité des méthodes passives pour déplacer les animaux (panneau, sac en plastique, etc.).
- Les porcs doivent être conduits en lots pour être chargés et déchargés en suivant les « leaders »
- Stimuler l'animal en sifflant ou en lui parlant. Ne jamais le frapper ou le traîner !
- Les truies adultes et les verrats doivent être conduits séparément et transportés dans des compartiments distincts

### Déchargement

1. En cas de retard au déchargement, assurer une bonne ventilation dans le camion à l'arrêt (volets latéraux ouverts, utiliser la ventilation forcée si disponible, parquer le camion à l'ombre si possible)
2. Utiliser la largeur maximale du couloir et des rampes de déchargement pour décharger les porcs
3. Décharger les porcs en lot dont le nombre de porcs par lot est adapté à la taille des cases à l'arrivée
4. Si un porc arrive en mauvaise santé, avertir l'abattoir pour l'isoler et le protéger
5. Enregistrer le nombre de porcs blessés ou morts à la fin de chaque voyage

Remerciements : Projet soutenu par la Commission Européenne (SANCO/2015/G3/SI2.701422), fiches conçues en collaboration avec les membres du consortium, du Focus groupe porcin et les Professionnels



# Bonnes pratiques de transport des animaux vivants

## Surveillance et évaluation du transport des porcs



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

1

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

### Observer les animaux pendant le transport et aux arrêts

#### Principaux points d'attention pendant le transport, aux arrêts et à l'arrivée

1



**Est-ce que les animaux sont calmes et silencieux ?**

Les animaux doivent être couchés, ne pas vocaliser, crier et/ou se battre

2



**Observer la position des porcs : Est-ce que les porcs sont debout ou couchés ?** S'il fait chaud, les porcs utilisent tout l'espace au sol du camion. S'il fait froid, les porcs se regroupent et s'entassent

3



**Pendant les arrêts lors du voyage, entendez-vous les porcs tousser ?**

4



**Est-ce que les porcs halètent ?**

A des températures élevées, c'est un indicateur clair pour ajuster la ventilation naturelle et mécanique du camion afin d'aérer les porcs au maximum

5



**Est-ce que les porcs sont propres pendant le voyage ?**

Cela inclut la présence de sang, bave et déjections sur le corps

6



**Est-ce que les porcs sont en bon état pour poursuivre le transport ?**

Utiliser le Guide pratique Européen d'évaluation de l'état des porcs avant transport

### Vérifier le bon fonctionnement du camion à chaque arrêt



#### POINTS A CONTRÔLER

- ✓ Le réglage des ventilateurs et des volets d'aération manuels
- ✓ Le système d'abreuvement
- ✓ Le suivi de la température dans la cabine et des sondes dans le camion
- ✓ Le fonctionnement des alarmes de température
- ✓ La vidéosurveillance si disponible

Remerciements : Projet soutenu par la Commission Européenne (SANCO/2015/G3/SI2.701422), fiches conçues en collaboration avec les membres du consortium, du Focus groupe porcin et les Professionnels



# Bonnes pratiques de transport des animaux vivants

## Surveillance et évaluation du transport des porcs



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

2

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)



### ‘Quelles mesures prendre selon le problème?’

Problème	Observations	Action
<b>Faim</b>	<i>Perte de poids</i>	Les porcs ne doivent pas être alimentés dans le camion car ils auront le mal des transports. Attendre pour les alimenter au point final de livraison ou après 24 heures au poste de contrôle (Control Post). Vérifier l'abreuvement
<b>Déshydratation</b>	<i>Soif, peau plissée, ridée</i>	Fournir de l'eau fraîche mais pas trop froide. Les porcs doivent avoir un accès permanent à l'eau durant le voyage
<b>Manque de confort</b>	<i>Porcs sales, animaux qui restent debout tout le temps et qui ne se couchent pas</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter de la litière</li> <li>• Ajuster la taille de la case selon la taille des porcs transportés</li> <li>• Adapter la ventilation en régulant la ventilation forcée ou les volets latéraux d'aération</li> </ul>
<b>Mauvaise ventilation</b>	<i>Hyperventilation inhabituelle des porcs avec la gueule ouverte et une fréquence respiratoire rapide</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la ventilation et la température intérieure</li> <li>• Ventiler au maximum les porcs ; ouvrir tous les volets latéraux et mettre en route la ventilation forcée si disponible</li> <li>• Eviter d'arrêter les porcs dans des endroits chauds (exemple en plein soleil)</li> <li>• Brumiser ou arroser les porcs peut être nécessaire en conditions très chaudes</li> </ul>
<b>Stress lié à la chaleur</b>	<i>Halètement</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouvrir immédiatement tous les volets latéraux et mettre en route la ventilation forcée si disponible</li> <li>• Brumiser ou arroser les porcs peut être nécessaire en conditions très chaudes</li> </ul>
<b>Stress lié au froid</b>	<i>Frissonnement, décoloration de la peau</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire les ouvertures et contrôler la température interne</li> <li>• Utiliser plus de litière (ex. sciure) pour augmenter l'isolation du sol au contact des porcs</li> </ul>
<b>Epuisement</b>	<i>Apathie, refus de se déplacer, prostration, effondrement, mortalité</i>	Appel d'urgence des premiers secours
<b>Maladie</b>	<i>Prostration, effondrement, mortalité, yeux qui coulent, respiration anormale, diarrhée, sang dans les déjections</i>	Consulter un vétérinaire
<b>Blessures / souffrance</b>	<i>Boiterie, refus de se déplacer, posture anormale, lésions sur la peau, articulations/pieds gonflés</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un vétérinaire</li> <li>• Essayer d'isoler les porcs blessés, sinon les décharger</li> </ul>
<b>Facilité de mouvement</b>	<i>Animaux qui glissent et tombent</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer que le sol ne glisse pas (sol propre et sec, sciure, sable, ...)</li> <li>• Réduire la pente des rampes autant que possible</li> <li>• Recommander un quai de chargement avec un niveau final en hauteur équivalent à la hauteur du premier étage du camion</li> <li>• Conduire les porcs en groupe et leur laisser suffisamment de temps pour se déplacer</li> </ul>
<b>Peur</b>	<i>Vocalisation, porcs qui se retournent, refusent de bouger</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir les bonnes pratiques de conduite des porcs</li> <li>• Des groupes de porcs stables doivent être conservés autant que possible pendant le chargement</li> <li>• Faire attention à l'orientation de l'éclairage extérieur au déchargement pour ne pas éblouir les porcs</li> </ul>
<b>Stress lié à l'isolement ou aux mélanges</b>	<i>Lésions sur la peau, bagarres</i>	Eviter les mélanges autant que possible
<b>Mal des transports</b>	<i>Les porcs sont très « stressables » et peuvent vomir et mourir pendant le transport</i>	Une mise à jeun avant chargement est nécessaire avec un minimum de 6 à 12 heures avant chargement à la ferme et doit être adaptée à la durée du voyage

# Bonnes pratiques du transport des animaux vivants



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

1

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

## ✓ Etre attentif lorsque l'on conduit !

1. Changer les vitesses lentement, accélérer doucement
2. Maintenir une vitesse la plus constante possible
3. Prendre les virages avec précaution (en particulier les ronds points)
4. Eviter les freinages soudains et brutaux pendant le voyage, anticiper le trafic
5. Utiliser de préférence quand c'est possible les autoroutes (les mauvaises routes augmentent les vibrations dans le véhicule et le mal du transport chez le porc)



**Ces pratiques réduiront aussi la consommation de fuel et diminueront les émissions de CO<sub>2</sub> !**

## ✓ Avoir en tête les effets de la conduite sur les porcs

### 1 Problèmes de santé des porcelets et des porcs reproducteurs à l'arrivée :

- Troubles respiratoires et digestifs
- Problèmes de locomotion
- Des maladies qui peuvent se déclencher les semaines après le transport



### 2 Qualité de la viande

- Hématomes et autres dommages sur les carcasses
- Mauvais pH et couleur de la viande à l'abattoir



### 3 Stress potentiel et inconfort

- Perte d'équilibre
- Vomissement

## ✓ A vérifier pendant le transport

- La bonne température dans le camion peut être évaluée en observant si les porcs sont haletants (température trop haute, faible ventilation, surdensité). Des porcs entassés peuvent indiquer qu'ils ont froid
- Pour un long voyage de + de 8h, la ventilation forcée est nécessaire



## ✓ Abreuver les porcs

### Seulement pour des transports > 8 heures

- Le système d'abreuvement doit être en état de marche, adapté et positionné en hauteur à la taille des animaux
- Les réserves doivent être remplies et correspondre à 1,5% du poids vif des porcs chargés
- Vérifier que les porcs boivent à chaque arrêt

# Bonnes pratiques du transport des animaux vivants



## Le transport des porcs

ANIMAL TRANSPORT GUIDES

2

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

**Pour une bonne ventilation : ouvrir les volets latéraux pendant le chargement, excepté à très basse température**

**Une bonne température : entre 5°C et 30°C**

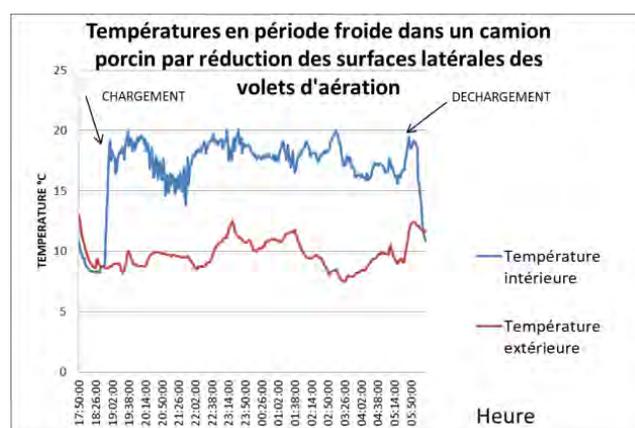
### ✓ En conditions de hautes températures

1. Toujours **ouvrir les volets latéraux au chargement**
2. Mettre en route la ventilation lors des arrêts, si disponible (c'est obligatoire pour les transports > 8 heures). Le système de ventilation doit garantir une bonne distribution de l'air avec un débit minimum de **60 m<sup>3</sup>/h/100 kg** poids vif chargé. Il doit pouvoir fonctionner plus de **4 heures** indépendamment du moteur du véhicule. Une dérogation est possible à l'intérieur de chaque état membre qui permet de se dispenser de la ventilation forcée pour des voyages de moins de 12 heures
3. Contrôler la **température** à l'intérieur et ajuster la **ventilation**
4. Stationner le véhicule **à l'ombre** pendant les arrêts pour éviter le stress lié à la chaleur
5. Rafraîchir les porcs à l'aide d'un système de **brumisation** juste avant que le camion ne reparte ou en les ventilant dans le même temps
6. **Abreuver** les porcs



### ✓ En conditions de basses températures

1. Réguler les **volets latéraux** pour augmenter ou réduire la surface d'aération pendant le transport
2. Réduire à l'arrêt la surface des volets ouverts du côté où les **vents** prédominent et ouvrir davantage de l'autre côté
3. Contrôler la **température** à l'intérieur
4. Ajouter des **panneaux latéraux** si disponibles pour protéger les porcs du vent et des pluies latérales très froides





# Préparer le camion, le conducteur et charger les volailles



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Page 1

Les guides complets et plus d'informations : [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)



## Quelles sont les responsabilités du conducteur ?

1. **Préparer** des caisses adaptées en taille et en quantités à l'espèce, à la catégorie et au nombre d'oiseaux (en prenant en compte le climat)
2. S'assurer que tous les oiseaux chargés sont **aptés au transport**
3. **Veiller au bien-être des oiseaux** depuis le chargement jusqu'au déchargement
4. **Charger** précautionneusement les oiseaux dans le camion
5. Savoir réagir face à une **situation d'urgence**



## Qu'est ce qui est nécessaire pour préparer mon camion ?

S'assurer que le camion et les équipements sont **convenablement préparés et propres**

Prévoir les équipements et une luminosité suffisante pour **contrôler les animaux** pendant des arrêts non programmés



Ajuster les **conditions d'ambiance** du camion (température et hygrométrie) aux conditions climatiques, notamment pour les poussins

Permettre aux oiseaux de **s'abreuver**, par exemple avec des gels hydratants (pour des transports de plus de 12 heures)

Utiliser des rideaux pour **protéger** les oiseaux de l'air froid et humide. Cela ne doit pas entraver la circulation de l'air !

© a.v.e.c.



## Caisses : « Comment les utiliser ? »



© Eyes on Animals

- ✓ Utiliser des caisses qui permettent un chargement facile des animaux en minimisant les blessures



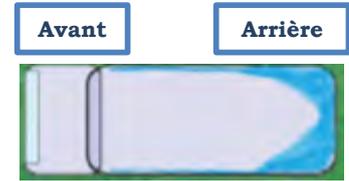
**Les caisses sont solides, sécurisées, en bon état, propres, non glissantes = parfait !** Il y a des trappes d'accès sur les côtés ? Encore mieux !



© a.v.e.c.

## ✓ Chargement des caisses dans le camion

1. Echanger avec l'éleveur pour **optimiser la position du camion**
2. S'assurer que les équipements sont sans danger, propres et non endommagés
3. **La zone de chargement** doit être protégée de la pluie, de la neige, des vents violents et du soleil
4. Eviter de **charger** des oiseaux humides dans la partie la plus froide du camion. Certaines zones sont plus froides que d'autres et c'est au conducteur de charger correctement les animaux dans le camion.
5. Laisser quelques **caisses vides** pour favoriser la circulation de l'air lorsqu'il fait **chaud**
6. Charger les caisses correctement :
  - ✓ Apporter les **caisses** le plus près possible des animaux – des chariots peuvent être utilisés
  - ✓ **Eviter de pencher les caisses**
  - ✓ **Empêcher les caisses de tomber** (le cas échéant, vérifier l'état des animaux et euthanasier si nécessaire)
  - ✓ Bien **attacher** les caisses dans le camion
  - ✓ S'assurer que la pile de **caisses** n'est **pas trop haute**, étant donné qu'il est difficile de hisser les oiseaux précautionneusement au-dessus des épaules



*S'il fait froid, les oiseaux dans la partie bleue sont plus exposés au froid*



*S'il fait chaud, les oiseaux dans la partie rouge sont plus exposés à la chaleur*



## ✓ Pendant le transport : « Comment conduire ? »

- Conduire avec **souplesse**
  - Changer les vitesses calmement
  - Prendre les virages avec prudence
  - Conduire à vitesse constante
- Eviter les **freinages brutaux**
- Utiliser les **autoroutes** autant que possible
- Choisir la route **la plus rapide**
- **Contrôler les animaux** à chaque arrêt pour repérer des soucis comportementaux (halètement, tremblement)
- Si le **climat change**, s'arrêter pour mettre les rideaux dans la position optimale
- S'il fait chaud : garer le camion dans une **zone ombragée** au moment des pauses pour éviter les coups de chaleur

## ✓ Urgences : « Que faire ? »

1. Veiller à être en possession du **plan d'urgence** pour savoir comment réagir en cas d'urgence (cela comprend : les coordonnées de la personne à contacter, le protocole pour évaluer l'état des animaux)
2. Dans le cas d'un **retard ou d'un accident** : contacter votre référent pour prendre la meilleure décision pour protéger les animaux et limiter toute souffrance
3. Toujours posséder un **générateur d'urgence** dans les camions climatisés. Si le moteur tombe en panne, il est nécessaire de maintenir la température constante dans le camion



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

# Ramassage des poulets



Les guides complets et plus d'informations :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

Page 1

## Préparation au transport "Que dois-je faire ?"

## Éleveur

## Mes poulets sont-ils aptes à être transportés ?

- ✓ **72 heures avant le ramassage : prévenir** l'équipe de ramassage et lui donner des **instructions précises**
- ✓ **48 heures avant le ramassage : informer** le transporteur du nombre total d'animaux à charger afin de prévoir suffisamment de caisses et de camions, en prenant en compte les conditions climatiques
- ✓ **Ne pas mettre les poulets à jeun plus de 12 heures (temps de transport inclus) ni moins de 4 heures (avant le départ).** Les poulets ont **accès à l'eau** tant que le ramassage n'a pas débuté

**Prêt pour le ramassage !**

**Contrôler les oiseaux** avant l'arrivée de l'équipe de ramassage et du transporteur. Repérer les oiseaux ayant des os cassés, des difficultés sévères à marcher ou à respirer, ou tout autre signe clinique (ex : extrêmement maigres).

**Ne pas charger des animaux inaptes** au transport. Vous êtes responsable de leur **euthanasie** immédiate par une personne compétente. **Eviter** le transport **d'animaux humides**.



©Wageningen Livestock Research



## Equipe de ramassage

## Lignes directrices pour le ramassage

### ✓ « Quelles sont les bonnes conditions de ramassage ? »

1. *Eviter les entassements / étouffements*
2. *Apporter les caisses de chargement le plus près possible des oiseaux*
3. *Utiliser une lumière bleue et limiter les bruits*
4. *Vérifier l'entretien de l'équipement pour le chargement*
5. *Porter une tenue appropriée (ex : couleurs sombres, tenue propre)*
6. *Se nettoyer et se désinfecter les mains*
7. *Pendant le ramassage, toujours vérifier que les oiseaux sont aptes à être transportés. Si ce n'est pas le cas, ne pas charger ces animaux !*

1. **L'éleveur est responsable** du ramassage et doit être présent pour le superviser.
2. Ramasser les animaux avec une équipe de taille suffisante, **expérimentée, qualifiée et bien équipée**. Les ramasseurs possèdent un certificat de compétence ? Encore mieux !
3. Vérifier **l'aptitude des oiseaux** à être transportés !
4. Marcher **lentement** et **limiter les bruits** : rassembler et attraper les oiseaux calmement.
5. **Respecter le nombre d'animaux prévus par caisse** et les fermer prudemment. **Vérifier** et **libérer** les membres coincés.
6. Charger les oiseaux avec soin et dans le bon sens : les retourner sur leurs pattes s'ils se retrouvent sur le dos.
7. Utilisation de **séparateurs** ? Les nettoyer avant et après le ramassage.

## Equipe de ramassage



### Ramassage manuel – « Quelles sont les bonnes pratiques ? »

1. Attraper et porter les oiseaux **soigneusement** :
  1. Toujours soutenir le bréchet
  2. Ne pas attraper/porter des poulets par le cou ou les ailes
  3. S'assurer que les poulets ne se cognent pas contre les équipements, tels que le système d'abreuvement ou les perchoirs
  4. S'assurer que les poulets ne bougent pas pendant qu'ils sont transportés.
2. Idéalement, les poulets sont attrapés par les **2 pattes**. Si les poulets sont portés, **soutenir le bréchet**.
3. Attraper au **maximum 3 poulets (> 2 kg) dans une main**, ou **5 poulets (< 2 kg)**. Utiliser l'autre main pour **soutenir** la région ventrale.
4. Apporter les caisses le plus près possible des animaux pour **réduire les distances**.



© GTC Agricultural



### Ramassage mécanique – « Quelles sont les bonnes pratiques ? »

1. La personne qui **supervise la machine de ramassage** vérifie la vitesse de ramassage et l'ajuste si nécessaire
2. Les **opérateurs** vérifient que les caisses ne sont pas surchargées et qu'elles sont fermées correctement
3. L'**équipe de ramassage** rassemble les poulets sur la machine en limitant les mouvements de groupe



© GTC Agricultural



## Préparation au transport "Que dois-je faire ?"

## Eleveur

## Mes poules sont-elles aptes à être transportées ?

- ✓ **72 heures avant le ramassage** : prévenir l'équipe de ramassage et lui donner des **instructions précises**
- ✓ **48 heures avant le ramassage** : **informer** le transporteur du nombre total d'animaux à charger afin de prévoir suffisamment de caisses et de camions, en prenant en compte les conditions climatiques
- ✓ **Ne pas mettre les poules à jeun plus de 12 heures (temps de transport inclus) ni moins de 4 heures (avant le départ)**. Les poules ont **accès à l'eau** tant que le ramassage n'a pas débuté

**Prêt pour le ramassage !**

**Contrôler les oiseaux** avant l'arrivée de l'équipe de ramassage et du transporteur. Repérer les oiseaux ayant des os cassés, des difficultés sévères à marcher ou à respirer, ou tout autre signe clinique.

**Ne pas charger des animaux inaptes** au transport. Vous êtes responsable de leur **euthanasie** immédiate par une personne compétente.



## Equipe de ramassage

## Lignes directrices pour le ramassage

### ✓ « Quelles sont les bonnes conditions de ramassage ? »

1. *Eviter les entassements / étouffements*
2. *Apporter les caisses de chargement le plus près possible des oiseaux*
3. *Utiliser une lumière bleue et limiter les bruits*
4. *Vérifier l'entretien de l'équipement pour le chargement*
5. *Porter une tenue appropriée (ex : couleurs sombres, tenue propre)*
6. *Se nettoyer et se désinfecter les mains*
7. *Pendant le ramassage, toujours vérifier que les oiseaux sont aptes à être transportés. Si ce n'est pas le cas, ne pas charger ces animaux !*

1. L'**éleveur est responsable** du ramassage et doit être présent pour le superviser.
2. Ramasser les animaux avec une équipe de taille suffisante, **expérimentée, qualifiée et bien équipée**. Les ramasseurs possèdent un certificat de compétence ? Encore mieux !
3. Vérifier l'**aptitude des oiseaux** à être transportés !
4. Marcher **lentement** et **limiter les bruits** : rassembler et attraper les oiseaux calmement.
5. **Respecter le nombre d'animaux prévus par caisse** et les fermer prudemment. **Vérifier** et **libérer** les membres coincés.
6. Charger les oiseaux avec soin et dans le bon sens : les retourner sur leurs pattes s'ils se retrouvent sur le dos.
7. Utilisation de **séparateurs** ? Les nettoyer avant et après le ramassage.

## Equipe de ramassage

### ✓ Fragilité des poules de réforme

L'activité de ponte a une incidence sur la qualité des os des poules – **les poules de réforme sont fragiles**. De mauvaises manipulations pendant le ramassage et le chargement peuvent entraîner des blessures, des fractures ou de la mortalité. Bien manipuler les poules **limite les conséquences négatives** (notamment sur la qualité de la viande).



© Eyes on Animals

### ✓ Ramassage manuel – « Quelles sont les bonnes pratiques ? »

1. Attraper et porter les oiseaux **soigneusement** :
  1. Toujours soutenir le bréchet
  2. Ne pas attraper/porter des poules par le cou ou les ailes
  3. S'assurer que les poules ne se cognent pas contre des équipements, tels que le système d'abreuvement ou les perchoirs
  4. S'assurer que les poules ne bougent pas pendant qu'elles sont transportées.
2. Idéalement, attraper les poules par les **2 pattes** et **soutenir les bréchets avec l'autre main**
3. Attraper au **maximum 3 poules** à la fois
4. Apporter les caisses le plus près possible des animaux pour **réduire les distances**.



**Encore mieux !** Attraper les poules de réforme en position debout, entre les ailes et le bréchet. N'en porter que 2 à la fois.



© Eyes on Animals

# Charger et décharger des bovins



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Page 1

Les guides complets et plus d'information : [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

## ✓ Préparer le chargement

- 1 Le chauffeur **vérifie** la " *Checklist du conducteur pour le transport d'animaux vivants : êtes-vous prêts ?*". En cas de doute, ou de situation d'urgence, prenez l'avis d'un vétérinaire.
- 2 Vérifier le **nombre et la transportabilité** des bovins à charger (taille, poids et aptitude au transport). Utilisez le "[Guide pratique pour vérifier l'aptitude au transport des bovins adultes](#)".
- 3 Préparer le **plan de chargement**, en tenant compte du nombre de bovins, de leurs poids, du sexe, et de la présence ou non de cornes. Les bovins sexuellement matures doivent être manipulés séparément et transportés dans des compartiments séparés.
- 4 Ouvrir **les volet latéraux** du camion pour ventiler durant le chargement.
- 5 Ajuster la **rampe de chargement** du camion au quai : sans écarts ou zones de vide, et une pente la plus faible possible (max. 36% ou 20° pour les veaux, max. 50% ou 26° pour les bovins adultes).
- 6 S'il n'y a pas de quai, aménager un circuit **de chargement courbe ou en angle** (couloir à parois pleines, hauteur : 1,7 m pour adultes) à proximité immédiate du véhicule.
- 7 Répandre **de la paille sur la zone de chargement** pour éviter les glissades et les reflats.
- 8 Vérifier le circuit pour éliminer tout obstacle visuel ou physique.
- 9 Le chargement doit être réalisé **dans le calme et en douceur**.



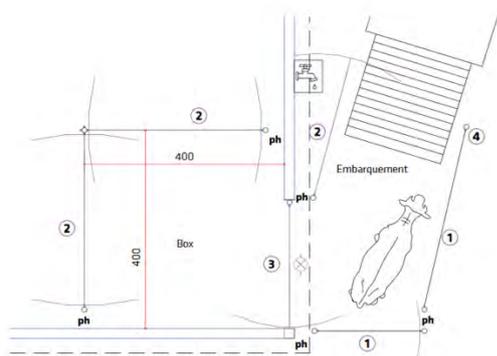
**Tous les animaux doivent pouvoir se tenir debout ou se coucher en même temps. Maintenir 20 cm au dessus du garrot pour un flux d'air optimum**



### L'espace disponible

Catégories	Poids moyen (kg)	Surface minimale par animal (m <sup>2</sup> )
Jeune veau	50	0.30 to 0.40
Veau moyen	110	0.40 to 0.70
Veau lourd	200	0.70 to 0.95
Bovin moyen	325	0.95 to 1.30
Bovin lourd	550	1.30 to 1.60
Bovin très lourd	>700	> 1.60

### Prêt à charger !





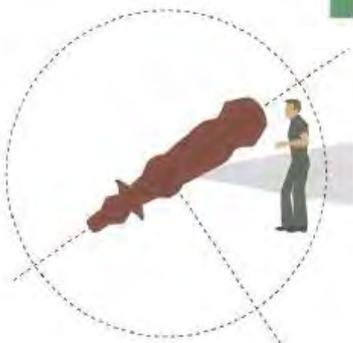
## Chargement



1. Laisser les animaux monter à **leur allure régulière**.
2. Les manipuler en **groupe** (5 adultes, 10 à 15 veaux).
3. **Limiter le bruit** pour minimiser le stress.
4. Encore mieux : charger les **veaux individuellement** en les aidant.
5. Garder à l'esprit la **vision** spécifique des bovins : se positionner dans le quart arrière pour faire avancer l'animal.



Vision binoculaire en relief  
Vision nette jusqu'à l'épaule  
Vision réduite à l'arrière de l'épaule  
Zone aveugle derrière l'animal



### Que faire si un animal s'arrête et refuse d'avancer ?

- Limitez le bruit. Evitez les cris : les bovins y sont très sensibles.
- Laissez l'animal se calmer et vérifiez qu'il n'est pas inapte au transport.
- Vérifiez la présence d'obstacles, de reflets ou tout ce qui pourrait effrayer l'animal et corrigez le problème. Pas possible ? Laissez au bovin le temps de s'habituer pour passer l'obstacle. Corrigez le problème avant le prochain chargement.
- Utilisez des méthodes douces pour faire avancer l'animal (le stimuler calmement et modérément avec un bâton en bois ou en plastique).
- Stimulez l'animal pour le faire avancer en sifflant ou en parlant. Ne jamais le frapper !
- Les équipements électriques doivent être évités autant que possible et utilisés uniquement sur des bovins adultes, lorsque rien ne les empêche d'avancer (pas plus d'1 seconde !). Ne les utiliser que sur l'extérieur des quartiers arrières.

## Déchargement

1. En cas de **déchargement retardé**, s'assurer de la bonne ventilation dans le véhicule à l'arrêt (volets latéraux ouverts, ventilation forcée si disponible, véhicule garé à l'ombre).
2. Utiliser la largeur maximale du **couloir** et un éclairage adéquat pour le déchargement.
3. **Décharger** les bovins en **lots** adaptés à la taille de la case de destination.
4. Si un animal est **inapte** à l'arrivée, s'assurer qu'il sera isolé et traité en priorité.
5. Utiliser les mêmes **méthodes douces** pour faire avancer les animaux que pour le chargement.
6. Lorsque tous les animaux sont déchargés, **laver et désinfecter** le véhicule soigneusement.
7. Retourner le **carnet de route** aux autorités compétentes et reporter les problèmes rencontrés. **Encore mieux !** Utiliser les données enregistrées et le compte-rendu des problèmes pour améliorer les futurs transports.



# Le transport de longue durée des bovins



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Page 1

Les guides complets et plus d'information : [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

**Longue durée = plus de 8 heures, y compris (dé)chargement et arrêts**

Animaux	Durée de transport		
Bovins adultes	Max. 14 heures de transport	Min. 1 heure de pause (abreuvement et si nécessaire alimentation)	Max. 14 heures de transport
Veaux non sevrés	Max. 9 heures de transport	Min. 1 heure de pause (abreuvement et si nécessaire alimentation)	Max. 9 heures de transport



**Au-delà de la durée maximale, les animaux doivent être déchargés, nourris et abreuvés, et mis au repos au moins 24 heures**



## Préparation : une organisation et des dispositions spécifiques

### Deux jours avant le transport

- Vérifier **la météo** pour éviter des conditions extrêmes.
- Planifier** le trajet et vérifier sa durée.
- Vérifier aux lieux de pause et/ou postes de contrôle** la qualité de l'alimentation, les équipements d'alimentation, de repos, et de traite (vaches en lactation). Réserver si tout est OK.
- Vérifier si le véhicule possède un système d'**enregistrement de la température** fonctionnel et des **abreuvoirs** propres.
- S'assurer que vous avez tous **les documents requis** (par ex. procédure d'urgence, plan de trajet, passeports et ASDA).
- Organiser** le chargement.
- Demander à ce que **tous les bovins soient mis au repos, abreuvés et nourris** avec une alimentation de qualité.



©Eyes on Animals



©Henk van Dommelen

### Le Jour-J !

- Préparer** le véhicule :
  - Répandre de la **paille** fraîche et propre en guise de litière (10kg paille/m<sup>2</sup>, pour couvrir toute la surface).
  - Approvisionner en **eau et en alimentation** selon le type et le nombre de bovins.
- Charger tous les bovins **calmement**.
- Démarrer** le transport dès que le chargement est terminé.

Bovin adulte	
Alimentation	Abreuvement
2 kg / 100 kg de poids vif, de foin de bonne qualité	10 – 50 L/jour/animal, selon l'âge et les conditions climatiques



**Remerciements: Projet soutenu par la Commission Européenne (SANCO/2015/G3/SI2.701422). Fiches développées en collaboration avec les Membres du consortium, du Focus groupe Bovins et les Professionnels**



## ✓ Un trajet sans stress

- Conduire **avec douceur** et privilégier les **autoroutes**.
- Maintenir **les abreuvoirs propres** durant tout le transport.
- **Vérifier l'état** de tous les animaux (pas de signes de détresse thermique, de stress et pas de blessure) à chaque arrêt. Mettre immédiatement en œuvre la **procédure d'urgence** et prendre les mesures appropriées, si vous constatez la présence d'animaux inaptes au transport.
- Avant l'arrivée, **appeler** pour organiser le déchargement rapide des bovins et un approvisionnement en eau et alimentation (si nécessaire).



## Gestion de la température

Température optimale : 5°C à 30°C – Ajuster en fonction de l'humidité (avec la ventilation)

Indicateurs d'ambiance et risque

Temp (°C)	Humidité relative (%)					
	50	60	70	80	90	100
25,6	22,2	23,3	23,9	23,9	25	25,6
26,7	23,3	23,9	25	25,6	26,1	26,7
27,8	23,9	24,4	25,6	26,1	27,2	27,8
28,9	25	25,6	26,7	27,2	28,3	28,9
30	25,6	26,7	27,2	28,3	28,9	30
31,1	26,7	27,2	27,8	29,4	30,6	31,1
32,2	27,2	28,3	28,3	30,6	31,1	32,2
33,3	28,3	28,9	30	31,1	32,2	
34,4	28,9	30	31,1	32,2		
35,6	30	31,1	32,2			
36,7	30,6	31,7				
37,8	31,1	32,8				

■ Bon!    ■ Alerte    ■ Danger    ■ Urgence  
 Ne pas transporter les animaux lorsque l'humidité est très élevée

Une humidité élevée rend les fortes températures plus difficiles à supporter. Donc, lorsque la température et l'humidité sont très élevées, éviter ou limiter les transports.



### En cas de forte chaleur

- Privilégier la conduite de **nuit** pour éviter les fortes températures.
- Garer le véhicule avec les volets ouverts perpendiculairement **aux vents dominants**.
- **Ouvrir** tous les volets ou panneaux latéraux.
- Si ce n'est pas possible, rouler jusqu'à **l'arrêt le plus proche**.
- S'assurer **que de l'eau est disponible pour tous les animaux** : abreuvoirs et des bacs à eau supplémentaires à bord.

## Traite des vaches en lactation (voir fiche spécifique)

- **Traire** les vaches en lactation au moins toutes les 12 heures.
- **Encore mieux !** S'assurer que les vaches peuvent **manger et boire pendant la traite ou le repos**, avant d'être rechargées et de continuer leur transport.



## Le transport de longue durée des veaux (voir fiche spécifique)



Appeler l'élevage de destination ou le poste de contrôle pour organiser **l'abreuvement et l'alimentation rapide dès l'arrivée**, et des conditions d'ambiance adaptées pour les veaux (par ex. le préchauffage du logement et de l'aliment lacté).



# Le transport des vaches en lactation



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)



## Transporter des vaches en lactation

**Les vaches en lactation** sont des animaux vulnérables et qui nécessitent d'être transportées avec un **soin spécial**. Si elles ne sont pas régulièrement traitées, elles peuvent souffrir de façon importante, en raison de la pression accrue sur la mamelle et d'un risque plus fort de mammite ou d'autres maladies. Des soins adaptés et de bonnes pratiques de transport permettent d'éviter cela.

**Si une vache ne peut plus se relever (équasillée), appeler immédiatement un vétérinaire !**



## Préparation pour des vaches en lactation

1

Rappel :  
La **semaine qui suit le vêlage, le transport est interdit**

2

Si les vaches en lactation ne sont pas accompagnées par leur veau, elles doivent être traitées **au moins toutes les 12 heures**

3

En cas de transport de longue durée de vaches en lactation, s'assurer que le(s) poste(s) de contrôle possède(nt) **un équipement de traite**

5

Encore mieux !  
**Abreuver et alimenter** durant la traite ou s'assurer que les vaches ont bu/mangé avant de les recharger pour reprendre le transport

4

Toujours **décharger calmement** les vaches vers la salle de traite du poste de contrôle

**Pour les vaches en lactation, la température optimale se situe entre 5°C et 15°C.**

En dessous de 5°C, les vaches ont besoin de chaleur supplémentaire, notamment en cas de courant d'air ou d'humidité élevée.

**Ne pas les transporter si la température dépasse 30°C.**

**Remerciements:** Projet soutenu par la Commission Européenne (SANCO/2015/G3/SI2.701422). Fiches développées en collaboration avec les Membres du consortium, du Focus groupe Bovins et les Professionnels







ANIMAL TRANSPORT GUIDES

# Le transport des veaux



Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

Page 1

## ✓ Le transport des jeunes veaux

**Les veaux** – notamment au moment du sevrage – sont **très vulnérables** aux maladies (comme les troubles digestifs et respiratoires). Le transport peut facilement les stresser. En plus, les jeunes veaux sont difficiles à manipuler en groupe car l'instinct grégaire n'est pas encore développé. **De bonnes pratiques de manipulation** permettent de prévenir ces effets indésirables et sont bénéfiques pour la production (par exemple, un meilleur gain de poids ou moins de maladies).



©Henk van Dommelen

### Recommandations générales

- Veaux dont l'**ombilic n'est pas cicatrisé** : tout transport interdit.
- **Veaux de moins de 10 jours** : transport autorisé pour max. 100 km, avec des conditions particulières.
- **Veaux de moins de 14 jours** : transports longs interdits.
- **Encore mieux !** Ne transporter que les veaux de plus de 8 semaines.
- Si un veau ne se relève pas à la pause, **contacter un vétérinaire**.



### Préparation pour les veaux

- Fournir **une litière appropriée** (par ex. paille) qui garantie un confort adapté au nombre d'animaux, à la durée du transport, au climat et qui absorbe l'urine et les fécès.
- Utiliser **des protections latérales** sur le pont pour éviter aux veaux de se coincer les pattes entre le pont et les parois latérales.
- Lorsque les veaux sont manipulés en **groupe**, limiter la taille du lot à **10 à 15 veaux**.
- Si une rampe de chargement est utilisée, la pente devra être la plus faible possible (angle max. de 20°, 36%).
- Charger les **veaux** en les aidant **individuellement** pour les guider sur la rampe.
- En cas de transport de **longue durée** : contacter l'éleveur destinataire ou le poste de contrôle pour organiser l'abreuvement et l'alimentation dès l'arrivée, et des conditions d'ambiance convenables pour les veaux (par ex. le préchauffage du bâtiment).



©Henk van Dommelen



©IDEE

**Remerciements: Projet soutenu par la Commission Européenne (SANCO/2015/G3/SI2.701422).** Fiches développées en collaboration avec les Membres du consortium, du Focus groupe bovins et les Professionnels



## Le transport des jeunes veaux

### L'alimentation et l'abreuvement



© Dr Rabitsch

#### Veaux non sevrés

La distribution d'aliment liquide aux veaux en transit est considérée comme impraticable dans la plupart des modèles de véhicules. **Les veaux auraient donc besoin d'être déchargés** pour recevoir une alimentation liquide pendant les pauses.



#### Veaux sevrés

Fournir aux veaux sevrés un concentré à base de grains aux moment des pauses, **seulement si les veaux sont habitués à cet aliment**. Des changements soudains peuvent les rendre malades.

**Une bonne alimentation liquide c'est : 2 L / 12 heures**

- **Alimenter les veaux individuellement** et leur ménager **une période de repos d'au moins 1 heure** avant de reprendre le transport.
- S'assurer que les **abreuvoirs** sont propres, bien entretenus et fonctionnels.
- S'assurer que les veaux sont **habitués aux systèmes de distribution** du lait, des aliments lactés ou des solutions d'électrolytes à la bonne température (par ex. utiliser des tétines).
- Si les veaux ne savent pas utiliser les abreuvoirs, laisser couler un filet d'eau pour **stimuler le comportement d'abreuvement** ou utiliser vos doigts pour les guider.
- **Surveiller les veaux de près** pour s'assurer qu'ils prennent la quantité adaptée. Si un veau ne boit pas avec le système prévu, proposez-lui du lait ou de l'eau au seau ou au biberon.

### La température

**Température optimale : 5°C à 25°C. Maintenir une température stable, car les veaux sont sensibles aux changements de température**



- Fournir **plus d'espace au sol**.
- Rajouter des **ventilateurs**.
- Si nécessaire, **brumisation**.
- Durant les pauses, **abreuver** les veaux **manuellement**.
- **Ne pas les transporter quand la température dépasse 30 °C.**



- **Préchauffer le véhicule** avant le chargement.
- Fournir **plus de litière**.
- Lorsque c'est nécessaire, mettre en œuvre **un chauffage complémentaire**.



# L'aptitude au transport des ovins adultes et des agneaux



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

## ✓ S'assurer que les ovins sont aptes au transport

**1** Ne jamais transporter des animaux qui souffrent (en se déplaçant) ou blessés (par ex. blessures ouvertes), avec de graves troubles de la santé ou des animaux avec un manque de coordination.

**2** Ne jamais transporter des ovins qui ont été écornés et qui n'ont pas encore cicatrisé.

**3** Ne jamais transporter des agneaux de moins d'1 semaine et des femelles en gestation avancée (plus de 90 % de la gestation).

**4** Ne jamais transporter des animaux aveugles.

**5** Ne jamais transporter des ovins qui ne sont pas capables de faire porter leur poids sur les quatre appuis ou qui refusent de se tenir debout.



**Tout est bien ?  
Prêt pour le transport !**

**En cas de doute,  
ne les chargez pas !**

## ✓ Quelles sont les bonnes pratiques ?

1. Avant de charger, l'éleveur devra **signaler au chauffeur** s'il a un doute sur certains des ovins à transporter.
2. **Évaluer** par une personne qualifiée l'**aptitude** au transport des ovins avant de les charger.
3. En cas de **doute** sur la transportabilité, **consulter un vétérinaire** pour prendre les mesures appropriées pour le soin et les traitements.
4. Le **transporteur** (comme l'**éleveur**) est **responsable** de l'aptitude au transport des ovins.



## ✓ En cas d'inaptitude survenue pendant le transport ?

1. Mise à l'isolement dans un **logement adapté** pour le repos.
2. Apport de **nourriture et d'eau**.
3. **Traitement vétérinaire** si nécessaire.



**Remerciements: Projet soutenu par la Commission Européenne (SANCO/2015/G3/SI2.701422). Fiches développées en collaboration avec les Membres du consortium, du Focus groupe Ovins et les Professionnels**







## Intervalles de repos, d'abreuvement et d'alimentation

### Planification du transport et préparation

1. Synchroniser les pauses pour les animaux à celles des chauffeurs lorsque c'est possible pour **minimiser la durée du trajet**.
2. Les ovins ont besoin de **plus longues périodes de repos** lorsqu'ils sont en transport long, ou lorsque ce sont des animaux plus vulnérables.
3. **Le timing et la qualité du repos des ovins** lors de trajets multiples et consécutifs doivent être pris en compte avec attention.

#### En préparant le trajet, prendre en compte :

- Les conditions climatiques prévues ou un risque de soif (chaleur, froid avec gel du réservoir).
- Le type et l'aptitude des ovins (par ex. faible, gestante, lactation, non sevrés).
- La durée du trajet prévu.

#### Durée du transport inclus (dé)chargement

**Adultes:** max. 14 h + min. 1 h repos + max. 14 h  
**Agneaux non sevrés :** max. 9 h + min. 1 h repos + max. 9 h  
*Suivies d'un repos min. de 24 heures (déchargés, avec mise à disposition d'eau et d'alimentation)*



### Pendant le trajet

1. Avant de débuter le transport ou un arrêt, **s'assurer que tous les ovins peuvent accéder aux équipements**. Vérifier la qualité et la quantité d'eau et d'alimentation. Utiliser un aliment auquel les animaux sont habitués (du foin ou des fibres pour des brebis en lactation).
2. **Contrôler** les animaux **régulièrement** durant les arrêts (et aussi après des difficultés sur la route ou des aléas climatiques). Chaque ovin doit pouvoir être vu (selon la conception des véhicules, la répartition des animaux, et l'espace disponible).
3. Mettre en route les abreuvoirs et montrer aux animaux que **l'eau est disponible**. Abreuver et alimenter au **niveau du sol** et s'assurer que tous y ont accès. Stimuler l'abreuvement (montrer aux animaux comment l'abreuvoir fonctionne, leur distribuer manuellement de l'eau ou de l'aliment). En cas de forte chaleur (et en particulier en cas de retard), abreuver les animaux manuellement pour garantir que tous reçoivent suffisamment d'eau. Un problème général d'abreuvement ? Vérifiez la qualité de l'eau.
4. **Surveiller les animaux** durant les pauses (voir Page 2). Si vous avez un doute sur l'état d'un animal, rallongez la pause et consultez un vétérinaire. Si le transport peut reprendre après résolution du problème, revérifiez ultérieurement.
5. Porter une attention particulière aux **agneaux non sevrés !** Ces animaux sont jeunes et nécessitent des soins spécifiques. Ils ont besoin d'une assistance individuelle pour l'abreuvement (pas de tétine métal ou de bac) et l'alimentation liquide doit être fournie à la température et à la concentration correctes pour éviter les troubles digestifs.
6. Arrivé à **destination, alimenter et abreuver** les animaux (indispensable pour les femelles au-delà de 3 mois de gestation, avec des équipements spéciaux pour les agneaux non sevrés).
7. **Les enregistrements** doivent être conservés et rester disponibles pour l'autorité compétente.

## L'inspection des ovins

Effet négatif	Indicateurs cliniques et observations	Effet négatif	Indicateurs cliniques et observations
<b>Faim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perte de poids (transports longs)</li> </ul>	<b>Maladie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de coordination</li> <li>• Posture</li> <li>• Boiterie</li> <li>• Grincement de dents / bruxisme</li> <li>• Incapacité à marcher</li> <li>• Tête basse</li> <li>• Écoulements nasaux et oculaires</li> <li>• Difficultés respiratoires</li> <li>• Respiration bruyante</li> <li>• Toux</li> <li>• Léthargie</li> <li>• Apathie</li> <li>• Fécès anormaux</li> </ul>
<b>Déshydratation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Test du pli de peau</li> <li>• Soif extrême</li> </ul>		
<b>Manque de confort au repos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Animaux fatigués</li> <li>• Manque d'espace pour se coucher tous en même temps</li> <li>• Comportement de couchage</li> <li>• Manque d'espace au dessus de la tête</li> <li>• Mort par asphyxie</li> </ul>		
<b>Stress dû à la chaleur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Halètement</li> <li>• Fréquence respiratoire (chaleur faible : 40-60 resp/min, chaleur modérée : 60-80 resp/min, forte chaleur : 80-200 resp/min, chaleur excessive : over 200 resp/min (<i>Silanikove, 2000</i>))</li> <li>• Salivation</li> <li>• Position des animaux (isolés ou regroupés ou dispersés)</li> <li>• Augmentation de la température corporelle</li> <li>• Mortalité</li> <li>• Soif extrême, fort besoin de boire</li> </ul>	<b>Douleur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Douleur visible à la palpation ou dans des zones blessées</li> <li>• Augmentation du rythme cardiaque</li> <li>• Grincement de dents</li> <li>• Halètement</li> </ul>
		<b>Problèmes locomoteurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glissades et chutes</li> <li>• Démarche rigide</li> <li>• Allure ralentie</li> <li>• Foulées raccourcies</li> <li>• Boiteries</li> </ul>
<b>Stress dû au froid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frissons</li> <li>• Reste en contact physique avec les autres</li> <li>• Diminution de la température corporelle</li> </ul>	<b>Peur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation du rythme cardiaque</li> <li>• Augmentation de la fréquence respiratoire</li> <li>• Tête en alerte</li> <li>• Animal prostré</li> <li>• Comportement de fuite</li> <li>• Demi-tour</li> <li>• Animal qui s'immobilise</li> <li>• Refus de se déplacer</li> <li>• Recul</li> <li>• Émission d'urine ou de fécès</li> <li>• Grincement des dents</li> </ul>
<b>Fatigue Importante</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Léthargie générale</li> <li>• Apathie</li> <li>• Absence de réaction</li> <li>• Incapacité/refus de se lever</li> </ul>	<b>Stress de l'isolement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Isolement</li> <li>• Vocalisation</li> <li>• Grincement des dents</li> </ul>
<b>Blessures</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blessure visible (marque de morsure, plaie, hématomes, égratignures, abrasions)</li> </ul>	<p>Indicateurs cliniques et observations des effets négatifs sur le bien-être des ovins ©EFSA, 2011</p>	



# Ovins : prévenir les stress thermiques



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Page 1

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

## L'espace disponible

Les ovins ont besoin d'assez d'espace pour adopter des stratégies de répartition choisies, ce qui leur permet d'éviter les pertes d'équilibre, les glissades ou les chutes. Si l'espace disponible est insuffisant, les animaux ne vont pas se coucher même lorsqu'ils sont fatigués. L'espace requis par animal **dépend** : du poids vifs, de la présence de laine et de l'épaisseur de la toison, de la présence de cornes, de la température, et du comportement des animaux durant le transport



- Ne pas oublier que l'espace libre au dessus du point le plus haut des ovins devrait être d'au moins **15 cm** dans les véhicules avec ventilation mécanique et d'au moins **30 cm** dans les véhicules avec ventilation passive.

Poids vif (kg)	Ovins en laine		Agneaux et ovins tondu	
	Transport court (m <sup>2</sup> )	Transport long (m <sup>2</sup> )	Transport court (m <sup>2</sup> )	Transport long (m <sup>2</sup> )
20			0,21	0,27
30			0,28	0,36
40	0,39	0,51	0,34	0,43
50	0,45	0,60	0,35	0,50
60	0,51	0,67	0,40	0,57
70	0,56	0,75	0,44	0,63
80	0,61	0,82	0,48	0,69

- Fournir **plus d'espace** aux animaux s'il est nécessaire de les **faire se reposer, de les abreuver et de les alimenter** dans le véhicule. Cela leur permettra d'accéder à l'alimentation et à l'eau.
- Fournir **25% d'espace en plus** aux ovins non tondu et aux agneaux de plus de 26 kg
- Fournir plus d'espace durant le transport en cas de **température élevée**, de **forte humidité** ou si le trajet risque d'être **plus stressant**
- Fournir plus d'espace si le véhicule risque de rester **à l'arrêt pour une plus longue période** sauf s'il est équipé d'une ventilation mécanique.
- **Encore mieux !** Ne transporter **les ovins tondu** que lorsqu'ils ont une repousse d'au moins 7.0 mm et qu'ils n'ont pas été tondu dans les 24 heures qui ont précédé le départ du transport

## La litière dans le véhicule



En cas de froid : augmenter **la litière**/rôle isolant et **retirer les litières humides** après chaque trajet (pour éviter qu'elles ne gèlent dans le véhicule)



En cas de forte chaleur : utiliser du sable **humide**, des copeaux humides, de la sciure, ou des écorces de riz (à la place de la paille)



## Réguler l'ambiance et la température

1. **Minimiser** l'impact des **conditions climatiques** sur les animaux.
2. S'assurer que **les niveaux de température et d'humidité** dans le véhicule sont corrects pour le type, le poids et l'âge des ovins.
3. **Contrôler** la **température** intérieure (min. 5°C, max. 30°C). S'assurer que la ventilation fonctionne.
4. **Le système de contrôle** doit tenir compte des températures min/max, mais aussi de la durée de dépassement des seuils
5. Pour des transports longs, vérifier que les **systèmes de contrôle de la ventilation et de la température fonctionnent**. Ils doivent se trouver dans la cabine pour faciliter la surveillance par le chauffeur. Le véhicule doit être équipé d'une ventilation mécanique pour réguler l'humidité et la température. Les capteurs doivent se trouver derrière la cabine en bas pour les valeurs hautes et à l'arrière au 3<sup>ème</sup> étage pour les valeurs basses.



### Toujours être attentif à

- Un flux d'air minimum dans le compartiment.
- La vitesse.
- Le nombre, le lieu et les conditions des arrêts prévus.
- L'espace disponible.
- L'état des animaux.

Type	Gamme des températures recommandées avec ventilation mécanique		
	Minimum (°C)	Maximum ajusté à l'humidité (°C)	
		Humidité relative < 80%	Humidité relative > 80%
Ovins en laine	0	28	25
Ovins tondus	10	30	29

© EFSA, 2004

## En cas de froid

**Eviter tout stress lié au froid et aux courants d'air**, en particulier pour les ovins récemment tondus et les agneaux. Cela suppose de :

- Fermer les volets latéraux du véhicule. Attention à toujours maintenir une ventilation suffisante.
- Alimenter (avant le chargement).
- Eviter de charger des animaux humides.
- Utiliser un chauffage en complément.

## En cas de forte chaleur

**Minimiser** les risques de **stress liés à la chaleur**. Cela inclut de :

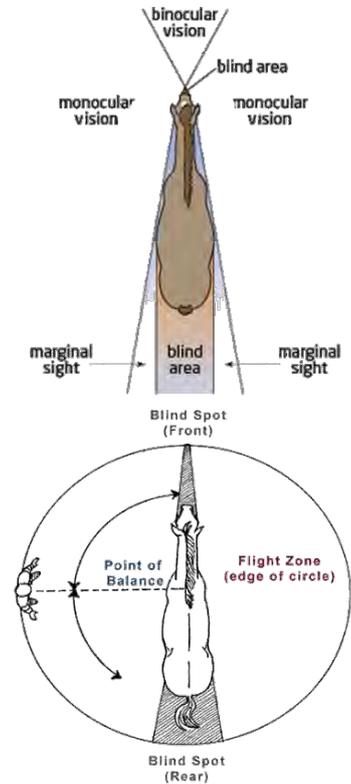
- Charger et transporter pendant les périodes les plus fraîches de la journée. Différer le transport jusqu'à des conditions plus favorables.
- Fournir plus d'espace au sol.
- Stationner le véhicule à l'ombre avec un flux d'air suffisant ou en utilisant la ventilation mécanique (ventilateurs additionnels).
- Limiter la durée des arrêts, lorsque c'est possible.





## Comment est-ce que j'influe sur le comportement des chevaux ?

- ✓ Le **champs de vision** des équidés est différent de celui des humains. Les chevaux ont besoin de plus de temps pour s'adapter aux changements d'intensité lumineuse et ont une faible perception de la profondeur.
- ✓ Les équins peuvent voir quasiment tout autour d'eux (**vision panoramique**), mais il existe des zones aveugles à l'avant et à l'arrière. Se tenir en dehors de ces zones pour ne pas les effrayer.
- ✓ Chaque équin possède une zone autour de lui où il se sent en sécurité : c'est la **zone de fuite**. Pénétrer dans cette zone fait s'écarter l'animal. Plus l'animal est docile, plus cette zone est petite (et plus l'on peut se rapprocher avant qu'il ne s'écarte). Il est possible de les faire avancer en pénétrant plus ou moins dans la zone de fuite.
- ✓ Le **point d'équilibre** se situe au niveau de l'épaule. Le cheval avance quand le manipulateur se trouve à l'arrière de ce point.
- ✓ **Un chargement avec un minimum de stress** se base sur l'utilisation des principes de la zone de fuite et du point d'équilibre.

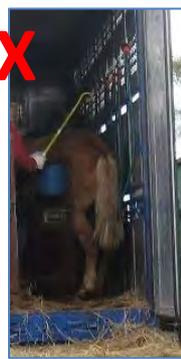


©Wageningen Livestock Research

## Comment charger correctement des équidés ?



©Steiner and Rony Livestock srl



©World Horse Welfare

### Comment éviter les combats dans le véhicule ?

1. Alimenter et abreuver les animaux individuellement, et faciliter l'accès
2. Des bacs-flancs pleins notamment au niveau de la tête pour éviter les morsures
3. Pas d'étalon directement à côté de juments

1. Organiser **les abords** pour faciliter le chargement.
2. Prendre le **temps nécessaire** pour charger. Se dépêcher occasionne un stress supplémentaire.
3. Mobiliser du **personnel** compétent et bien formé pour le chargement.
4. Éviter de pénétrer dans les **zones aveugles** lorsqu'on s'approche des animaux.
5. Utiliser la **zone de fuite** pour faire s'arrêter ou avancer un animal.
6. Utiliser le **point d'équilibre** pour ajuster la direction du mouvement.
7. Déplacer les équins depuis des zones sombres vers des **zones plus éclairées** et éviter les contrastes lumineux.
8. Les animaux inexpérimentés ou non débouffés doivent être traités avec **plus de précautions**.

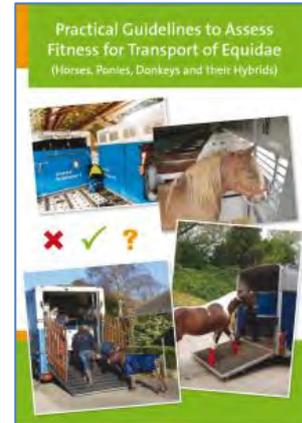


## ✓ Comment vérifier l'aptitude au transport ?

### Les signes qui indiquent que l'animal est en bonne santé et apte au transport

- Attentif, alerte et réactif vis-à-vis de son environnement
- Yeux brillants et clairs ; oreilles mobiles
- Poids réparti équitablement sur les quatre appuis, debout à l'arrêt et en déplacement
- Pas de blessure, de signe de douleur ou d'inflammation, de gonflement ou d'écoulement anormaux
- Respiratoire normale
- Bon état corporel / poids
- Poil brillant et peau souple
- Appétit normal et consommation d'eau normale
- Fèces et urine normales : fréquence, consistance et couleur

*Les chevaux et les ânes peuvent présenter des signes différents de bonne ou de mauvaise santé.*



*Utiliser le 'Practical Guidelines to Assess Fitness for Transport of Equidae'*



## ✓ Comment gérer les animaux en mauvaise condition ?



1. **Vérifier** les signes de mauvaise condition des équins à chaque arrêt.
2. Mettre en œuvre **la procédure d'urgence** immédiatement et prendre les mesures appropriées.
3. **S'occuper** des animaux malades/blessés sur le lieu de destination ou lors d'arrêts intermédiaires.
4. Animal malade/blessé capable de faire porter son poids sur les quatre membres et de sortir du véhicule : l'isoler et consulter **un vétérinaire dès que possible**.
5. Animal malade/blessé incapable de faire porter son poids sur les quatre pattes : consulter **immédiatement un vétérinaire**.





# Chargement et espace disponible pour les équins



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Les guides complets et plus d'information : [www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

## ✓ Préparation au chargement

- 1 Choisir un **véhicule** adapté au nombre et au type d'équins, et à la durée du transport.
- 2 Les chevaux **non débourrés** ne doivent **pas** être transportés pour des **transports longs**.
- 3 Préparer un **plan de chargement**.



©World Horse Welfare

4 En cas de **chargement en groupe**, limiter à quatre chevaux non débourrés par groupe.

5 Sauf si ça entraîne un stress supplémentaire pour les chevaux, loger et manipuler **séparément** :

1. Les animaux d'espèces différentes, ou de taille ou âge significativement différents
2. Les étalons adultes
3. Les mâles et femelles sexuellement matures
4. Les animaux hostiles entre eux
5. Les animaux attachés et non attachés

6 Peuvent être transportés **ensemble** : des groupes familiaux, une jument et son poulain.



**En cas de froid** : rouler durant les heures les plus chaudes de la journée avec une densité de chargement normale.



**En cas de forte chaleur** : rouler durant les heures les plus fraîches de la journée avec plus d'espace disponible.

## ✓ L'espace disponible

Type d'équin	Espace min.	Largeur x longueur min.
Adulte	1,75 m <sup>2</sup>	(0,7 x 2,5 m)
Jeune (6 – 24 mois, < 48 heures)	1,2 m <sup>2</sup>	(0,6 x 2 m)
Jeune (6 – 24 mois, > 48 heures)	2,4 m <sup>2</sup>	(1,2 x 2 m)
Poney (< 144 cm)	1 m <sup>2</sup>	(0,6 x 1,8 m)
Poulain (0 – 6 mois)	1,4 m <sup>2</sup>	(1 x 1,4 m)

- Fournir aux chevaux un espace adéquat pour **éviter** les blessures et les problèmes liés aux pertes d'équilibre.
- Les équins de grande taille, jeunes ou larges **ont besoin de plus d'espace**.
- Forte chaleur ou transport long = fournir **plus d'espace**.

Prévoir 10 – 20 cm entre l'animal et la paroi

©World Horse Welfare



- Pour un meilleur équilibre, transporter les chevaux **en diagonale** (l'arrière dans le sens de la conduite) dans des stalles en biais de 30 à 40 cm.
- Dans l'idéal, **ne pas attacher** les équins. À l'attache, la longueur de la longe doit leur permettre de baisser suffisamment la tête pour garder l'équilibre et nettoyer les voies respiratoires, mais être suffisamment courte pour qu'ils ne se prennent pas les membres antérieurs dedans.



**Remerciements: Projet soutenu par la Commission Européenne** (SANCO/2015/G3/SI2.701422). Fiches développées en collaboration avec les Membres du consortium, du Focus groupe Equins et les Professionnels







ANIMAL TRANSPORT GUIDES

# L'alimentation et l'abreuvement des équidés



Page 1

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)



## Alimentation et abreuvement autour du transport

L'abreuvement et l'alimentation sont essentiels. Les équidés doivent être pleinement hydratés et bien nourris **avant le transport**. Ceci va contribuer à éviter les problèmes de santé et de bien-être durant le transport et leurs conséquences négatives.



### N'oubliez pas :

- Tous les équidés ont besoin de boire de l'eau **quelles que soient les conditions climatiques**, y compris lorsqu'il fait froid.
- Des chevaux **déshydratés** sont **inaptes** au transport, car ils ne peuvent pas combler ce manque durant le transport.
- **Les transports de longue durée** (surtout lorsqu'il fait chaud et humide, ou si les chevaux sont lourds, ou dans des conditions de surdensité) peuvent entraîner une déshydratation.

**Rappel : un équidé bien hydraté et bien nourri arrivera à destination en meilleur état**



## Déshydratation : quand et quoi vérifier ?

### Inspection visuelle

Vérifiez si les chevaux

- Urinent ou défèquent de façon anormale ou peu fréquente*
- Lèchent, halètent ou ne transpirent pas*
- Ont un abreuvement anormal (par ex. ne boivent pas)*
- Ne réagissent pas à leur environnement*



La déshydratation peut conduire à des **problèmes graves de santé et de bien-être** :

- Des chevaux qui montrent des signes de déshydratation sont **inaptes au transport** et ne doivent pas être chargés
- Si la santé d'un des équins pose question, **un avis vétérinaire** est requis

**A vérifier avant chargement et à chaque arrêt !**

Remerciements: **Projet soutenu par la Commission Européenne** (SANCO/2015/G3/SI2.701422). Fiches développées en collaboration avec les Membres du consortium, du Focus groupe Equins et les Professionnels



## ✓ Avant le transport

1. **Habituer** les animaux aux équipements d'abreuvement et d'alimentation qui seront utilisés durant le transport, et ce avant le début du transport.
2. **Planifier** où et quand le véhicule s'arrêtera pour abreuver et alimenter les animaux.
3. **Equiper** le véhicule d'un réservoir d'eau (45 litres/équidé/24hrs). Le remplir d'eau propre et fraîche avant chaque étape du transport.
4. S'assurer que le sol reste **non-glissant** tout au long du trajet. Approvisionner en litière absorbante pour aider à éponger l'urine et les fécès.
5. Positionner les équipements d'alimentation et d'abreuvement de façon à ce que tous les chevaux puissent y **accéder facilement** et sans risquer de se blesser.
6. **Conserver l'alimentation** dans un endroit (fermé) propre, sec et identifié.
7. Adapter **les équipements d'alimentation** au type d'aliment fourni. Nettoyer et désinfecter régulièrement tous les équipements.
8. S'assurer que tous les animaux ont **accès à l'eau** lorsqu'elle est fournie, qu'ils soient logés individuellement ou non.



©IZASM



©World Horse Welfare

## ✓ Durant le transport



©World Horse Welfare

1. **Encore mieux ! Fournir à tous les chevaux un accès à l'eau et au fourrage en même temps, toutes les 4h30 à 5 heures, durant au moins 30 minutes.**
2. Ne pas nourrir des animaux sujets à fourbure avec des aliments concentrés (avec une concentration élevée en amidon et/ou en sucre).

## ✓ Après le transport

1. Donner à chaque animal un **accès illimité** immédiat à de **l'eau** propre. L'accès illimité à l'eau n'augmente pas le risque de colique.
2. Vider et **nettoyer** soigneusement tous les abreuvoirs, réservoirs et équipements d'alimentation et les remplir d'eau fraîche et d'aliment entre chaque animal ou groupe d'animaux.



Pour plus d'information, voir :  
'Practical Guidelines on the Watering of Equine Animals Transported by Road'

